

Danziger Zeitung.

№ 8075.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint wöchentlich 12 Mal. — Bestellungen werden in der Expedition (Kettnerbagergasse No. 4) und auswärts bei allen Kaiserl. Postanstalten angenommen. Preis pro Quartal 1 R. 15 S. Auswärts 1 R. 20 S. — Instraße, pro Bett-Stelle 2 S., nehmen an: in Berlin: H. Albrecht, H. Neumeyer und H. Mosse; in Leipzig: Eugen Fort und H. Egler; in Hamburg: Hasenhein & Vogler; in Frankfurt a. M.: G. L. Daube u. die Jäger'sche Buchhandl.; in Hannover: Carl Schäfer; in Elbing: Neumann-Hartmann's Buchhandl.

1873.

Telegr. Depeschen der Danziger Zeitung.

Angelommen den 26. August, 8 Uhr Abends.
Bern, 26. August. Da Russland und Frankreich erklärt haben, an dem internationalen Post-Congress in diesem Jahre nicht theilnehmen zu können, so beschloß heute der Bundesrath auf Antrag der deutschen Reichsregierung die Vertagung desselben auf unbestimmte Zeit.

Telegr. Nachrichten der Danziger Zeitung.

München, 25. August. Von der Regierung von Niederbayern ist der Recurs des Bischofs von Passau gegen den Beschluß der dortigen Gemeindevertretung wegen Ueberlassung der Heiligen-Geist-Kirche an die Altkatholiken abschlägig beschieden worden.

Bern, 25. August. Im Canton St. Gallen ist das Gesetz über die Civilbegräbnisse, trotz der dagegen gerichteten ultramontanen Agitationen, heute mit einer Majorität von ungefähr 3000 Stimmen zur Annahme gelangt.

Figueras, 25. August. Gestern hat zwischen den Carlisten und den Truppen der Regierung ein erhebliches Treffen stattgefunden. Die ersten wurden von drei Colonnen umringt und erlitten eine völlige Niederlage. Ihre Flucht, auf welcher sie zahlreiche Tote und Verwundete mit sich führten, erstreckte sich bis San Lorenzo de la Muga, unweit des französischen Grenzortes St. Laurent de Cardans. Trifanay und Don Alphonse sollen verwundet sein. — Die Belagerung von Berga ist von den Carlisten aufgehoben.

Deutschland.

△ Berlin, 25. Aug. Man wird sich erinnern, daß gegen den Schluß der Bundesrathssitzungen der bayerische Bevollmächtigte Ansprüche erhoben hatte, daß die Vorbereitungen zu den Gesegentwürfen für das Reich lediglich in den preussischen Ministerien getroffen wird und die meisten dieser Gesegentwürfe fertig gestellt den Bundesstaaten zugehen, ohne daß dieselben Kenntnis von den Entwürfen zu Grunde liegenden Tendenzen hat, geschweige denn zu ihrem Zustandekommen herangezogen worden wären. Der Bundesrath beschloß, diesen Beschwerden Abhilfe zu verschaffen und zwar hauptsächlich dadurch, daß den Einzelstaaten von den gesetzgeberischen Absichten des Reichsanzalters Kenntnis und zugleich Gelegenheit gegeben werden sollte, geeigneten Falles Commisars zur Theilnahme an den Beratungen nach Berlin zu entsenden. Jetzt hört man, daß es die Absicht sei, dem jedenfalls als berechtigt erkannten Standpunkt der süddeutschen Staaten in weiterem Umfang zu entsprechen und im Reichsanzaltersamt eine eigene Abtheilung für die Gesegengebung einzurichten und an ihren Arbeiten Mitglieder aus sämtlichen Bundesstaaten theilnehmen zu lassen. Ob und in wie weit dieser Plan realisiert werden wird, sei dahingestellt; so viel steht jedenfalls fest, daß man an entscheidender Stelle eifrig dahin strebt, der Wiederholung derartiger Beschwerden über einseitige Vorbereitungen zu den Reichsgesetzen vorzubeugen. — Das Ansehen der Seemanns-Ordnung wird von den Interessenten mit durchaus günstigen Augen angesehen; dagegen wird an den Ausführungsbestimmungen Manches getadelt. Namentlich hält man das Ausmusterungsverfahren für zu weitläufig und formel, so daß die praktische Durchführung fraglich erscheint. Außerdem wird befürchtet, daß die gesetzlichen Bestimmungen über die Prüfung der Seefahrer und Steuerleute über lang und kurz der kleinen Seeschiffahrt in der Nord- und Ostsee ein Ende machen werden, wenn nicht Abhilfe geschafft wird. Seelente, welche die Prüfung als Schiffer und Steuermann bestanden haben, melden sich nicht zur Führung kleiner Nord- und Ostseefahrer oder nur unter so hohen Ansprüchen, daß sie die Schiffe eigenthümer nicht gewähren können. Die wenigsten der letzten Seeschiffer für Nord- und Ostsee haben

jene Prüfungen bestanden, viele nicht einmal eine Navigationschule besucht, alle aber kennen praktisch ihr Fach. Die Organe des Handelsstandes sind vielfach dahin vorstellend geworden, daß das Gesetz auf die Führer und Steuerleute von Post- und Passagierschiffen beschränkt, für die Fahrt in den nördlichen europäischen Gewässern beseitigt würde. Es wird in den Vorstellungen darauf hingewiesen, daß Schiffseigner, Ladungsinteressenten und Assuradeure schon dafür sorgen würden, die Führung ihrer Schiffe wirklich tüchtigen, wenn auch nicht immer irgend welche nachtheilige Folgen für Werner haben sollte, wird nicht angenommen.

General v. Manteuffel trifft auf besondere Einladung des Kaisers zur Enthüllung des Siegesdenkmals am 1. Sept. hier ein, kehrt jedoch schon am Abend des 2. wieder nach Berlin zurück.

Der Capitän zur See, Werner, wird am 27. d. M. in Wilhelmshaven eintreffen. Auf den Vortrag des Reichsanzalters wird daselbst noch seine Vernehmung über einige bis jetzt noch nicht aufgeklärte Punkte angestellt werden. Daß dieselbe indessen welche nachtheilige Folgen für Werner haben sollte, wird nicht angenommen.

Nach der „Schl. Volksztg.“ ist unter den Ultramontanen neuerdings eine Adresse an den Kaiser angeregt worden, in welcher diese ihrerseits ihre „Treue“ u. s. w. versichern wollen. Räte, was nicht der Fall zu sein scheint, diese Adresse zu Stande, so wäre damit hinter den „Staats-Katholiken“, nur eine Stufe tiefer, eine neue Species aufgetaucht: „Die Adress-Katholiken.“

Frankreich.

Paris, 23. August. Das Organ Gambettas, die „République Française“, bringt folgende Mittheilung: „Dem „Soir“ zufolge soll der Marschall Mac Mahon erklärt haben, niemals unter der weißen Fahne dienen zu wollen. Andere ähnliche Gerüchte werden fortwährend in Umlauf gesetzt, und man könnte wohl glauben, daß nach der Lösung der Fahnenfrage Alles in Ordnung sei, und daß die Fuston nichts Anderes zu befürchten habe, als den Widerwillen des Grafen v. Chambord gegen die dreifarbige Fahne. Es ist vielleicht nicht gut, dieser Fahnenfrage eine zu große Wichtigkeit beizulegen. Wenn wir gut unterrichtet sind, so rechnen die Haupt der royalistischen Bewegung für ihren Schluß-Theatercoup auf diese Befürchtungen wegen der Fahne und auf die Neigung der Franzosen, für Alles ein Symbol zu haben. Nachdem sie bis zum letzten Augenblicke erklärt haben, daß der König in der Fahnenfrage nicht nachgegeben, soll der Graf v. Chambord plötzlich aus freien Stücken erklären, daß er aus der dreifarbigen Fahne die feine machen werde. Nach dem Plane der Leiter wird das betreffende Manifest ein Vordruck für die Verräther sein, die, welche zaudern, zum Uebertritt zu bestimmen, die große Masse in Verwirrung zu bringen, die Armee hinüberzuziehen und so den Erfolg zu sichern. Was die alten Royalisten betrifft, so würden dieselben geborgen, da der König gesprochen. Der Graf v. Chambord, so sagt man, wird aber nie seine Zustimmung geben. Dies wäre vielleicht wahr, wenn der Präsident sich nicht in den Händen der Jesuiten und seines Weichvaters befände, die aus ihm machen, was sie wollen. Die Jesuiten sind nie vor einer Concession zurückgeschreckt, wenn es sich um einen höheren Vortheil handelt. Der Graf v. Chambord gehört ihnen an, und sie wissen, daß er ihnen mit oder ohne Dreifarbigkeit verbleiben wird. Das Wichtigste für sie ist, daß er regiert. Der Widerwillen des Grafen v. Chambord wird vor dem Willen des Himmels verschwinden. Wenn Gott durch die Stimme der Kirche gesprochen hat, so wird er sich beugen, wie die Royalisten sich vor seinem Worte beugen werden. So ist der Plan der Leiter der Intrigue.“

Belgien.

Der schon seit längerer Zeit, seit de Amwesenheit des Schah in Brüssel datirende Conflict zwischen

dem italienischen Gesandten und dem päpstlichen Nuntius beim belgischen Hofe, welcher Letztere den italienischen Gesandten bei der Versendung der Einladungsdekret zur Vorstellung des diplomatischen Corps beim Schah bekanntlich übergeben hatte, hat nun seine endgültige Erledigung gefunden. Die belgische Regierung hat nämlich beschlossen, daß, um ähnlichen Vorfällen für die Zukunft vorzubeugen, alle Einladungen der Mitglieder des diplomatischen Corps zu Hoffesten ihnen vom Minister der auswärtigen Angelegenheiten in ihre betreffenden Gesandtschaftshotels zugesandt werden sollen.

Spanien.

Aus Cartagena vom 22. d. wird der „Times“ berichtet: „Das Geschützfeuer aus den Forts dauert fort, ist aber nicht so häufig. Die Belagerer haben noch nicht geantwortet; Martinez Campos erwartet einen schweren Belagerungsstrain aus Sevilla, und das Bombardement wird wohl nicht vor dem 1. September beginnen. Von keiner Seite ist versucht worden, Verhandlungen anzuknüpfen; doch erklären die Rothen sich damit zufrieden stellen zu wollen, wenn die Madrider Regierung die Unabhängigkeit des Cantons Murcia anerkennen würde, woran Selbstverständlichkeit nicht zu denken ist. Im Innern Cartagenas herrscht Ruhe. Die Belagerer machen sich große Hoffnungen und glauben noch immer, daß andere Städte sich ihrer Sache anschließen werden. Auf morgen erwarten sie die Rückkehr des Admirals Lobo mit der „Saragoza“ und einigen hölzernen Fregatten und wollen ihn sofort mit den Panzerschiffen „Mendez Nunez“ und „Numancia“ angreifen. An Lebensmitteln scheint kein Mangel zu sein.“

Ueber Bayonne wird berichtet, daß alle Ausländer in Bilbao den Befehl erhalten haben, die Stadt zu verlassen, weil nur auf kurze Zeit Lebensmittel vorhanden seien; das französische Kriegsschiff „Eumenide“ hat bereits einen Theil der Fregatten nach Bordeaux gebracht. Zum Schutze der britischen Interessen sind zwei englische Kriegsschiffe, „Zephyr“ und „Lively“, vor Bilbao. Von einem Kampfe, der am 21. d. in der Nähe der Grenze stattgefunden und der, nach dem Geschützfeuer zu schließen, neun Stunden gedauert haben muß, liegen noch keine bestimmten Nachrichten vor. Von carlistischer Seite wird behauptet, daß es dem General Loma nicht gelungen sei, sich seiner Absicht gemäß zwischen die Carliten und die Grenze einzuschieben, so sei der Ausgang des Gefechtes, trotz der großen Verluste der Carliten als eine Niederlage der republikanischen Truppen anzusehen. Anfangs hätten die Carliten einen schweren Stand gehabt, aber Dorregaray sei mit Verstärkungen angelangt und habe bei Anbruch der Nacht eine günstige Wendung des Kampfes herbeigeführt. Seine Verwundeten brachte er in ein Dorf in den Bergen. Nach diesem etwas schwächlichen Siegesberichte wäre es nicht zu verwundern, wenn demnächst eine Darstellung von der andern Seite erschiene, die uns von einem glänzenden Triumph des Generals Loma zu erzählen hätte. Am 22. August feste es einen kleinen Regenschauer bei Trun ab. Die Bande des Schah überfiel einen Transport von 50 Pferden, der von Trun nach Frankreich abgehen sollte. Ein Capitän mit sechzig Mann rückte darauf aus Trun ihr entgegen und schoß sich mit den Carliten herum, die in den Kornfeldern eine gebückte Stellung hatten. Nach zweifelhaftem Schermüßel kehrte der Capitän nach Trun zurück und schloß die Thore.

England.

London, 23. August. Der Schah, nicht der „König der Könige“, sondern das aus Höflichkeit nach ihm so benannte Schiff, wird am 27. d. M. zu Portsmouth vom Stapel laufen. Dem Namen hört man es nicht an, daß dieses Schiff der schnellste Segler der englischen Flotte sein wird. Der „Schah“ ist aus Holz gebaut, und dieser Umstand, daß in

unseren Tagen der Thurmsschiffe und Riesenkanonen man wieder zu den hölzernen Mauern seine Zuflucht nimmt, ist es eben, der das allgemeine Interesse erregt. Wir haben es mit einer Fregatte von 4000 Tonnengehalt und 1000 Pferdekraft zu thun, die bestimmt ist, 26 Kanonen im Gewichte von 6½ bis 18 Tonnen zu führen. Bei Erbauung des „Schah“ hatte man vorzugsweise die Erreichung größter Schnelligkeit im Auge, und diesem Hauptzweck wurden alle anderen Rücksichten geopfert. Die britische Flotte hat gegenwärtig vier nach diesem Principe erbaute Schiffe, nämlich den „Inconstant“, „Volage“, „Active“ und „Raleigh“. Doch sind „Active“ und „Volage“ nur kleine Schiffe, die bei den Probefahrten den gehegten Erwartungen nicht entsprachen. Die Admiralität gab damals den Plan auf, vor Schiffen von der Größe des „Active“ eine Geschwindigkeit von über 16 Knoten in der Stunde zu erwarten. Man hatte daher den „Raleigh“ und begann am 7. März 1870 den „Schah“ nach dem Muster des „Inconstant“. Man hoffte von dem „Schah“, was die Amerikaner im Jahre 1868 von der Holzfregatte „Wampanoag“ hofften, nämlich, daß er im gegebenen Falle schnell zur feindlichen Küste fliege, jedes schwächere feindliche Schiff auf dem Wege niederrennt, in den Grund bohrt oder sonst zerstört, jedes Schiff, welches er verfolgt, erreicht, selbst dagegen nie überholt werden kann. Die starken Schiffe würde er zu vermeiden haben und sie könnten ihn nie zu erreichen hoffen, während er die gleich starken und schwächeren vernichten und mit ihren Kohlen, Wasser, Lebensmitteln u. s. w. sich immer verproviantieren würde. Der „Inconstant“, welcher nach dem Muster des „Wampanoag“ erbaut worden war, übertraf alle Hoffnungen und legte 18 Knoten unter günstigen Verhältnissen, und 16 mit Leichtigkeit zurück. Den Probefahrten des „Schah“ wird mit der größten Spannung entgegen gesehen, und man hofft, daß er mit Leichtigkeit 18 Knoten abwickeln wird. Die Form des Schiffes, die Vertheilung der Batterien, kurz Alles ist auf die Schnelligkeit der neuen Fregatte berechnet.

Russland.

Petersburg, 21. August. Das große Werk der Militär-Reorganisation ist ohne Unterbrechung im Gange und verschiedene neuere Anordnungen bezeugen ein wesentliches Fortschreiten der riesigen Arbeit. Was zunächst die Heeres-Eintheilung im Allgemeinen anbelangt, so soll sich die Regierung für ein gemischtes System entscheiden haben, welches zwischen der deutschen Corps-Eintheilung und den französischen Territorial-Bezirken die Mitte hält. Wenigstens will die „Mosk. B.“ aus sicherer Quelle erfahren haben, daß die Eintheilung Russlands in fünf große Militärbezirke beschlossene Sache sei. Diese Eintheilung werde indeß nur nach und nach erfolgen. Mit der Garde solle die Reorganisation beginnen. — Unter dem 2. August hat der Kaiser befohlen, daß mit dem Ablauf der fünfjährigen Frist, für welche das Reglement vom 30. Juni 1868 über die Stellvertretung im Militär veranschlagt war, die Annahme von Stellvertretern in Armee und Flotte sowohl aus der Zahl der Privatpersonen als Soldaten einzustellen und das Reglement außer Kraft zu setzen sei. Ferner ist angeordnet, daß die in europäischen Russland stationirten Reserve-Infanterie-Bataillone aufzulösen seien, sobald sie die letzten Commandos der jungen Soldaten zu den Truppen abgefertigt haben. Auf die bevorstehende Einführung der allgemeinen Wehrpflicht bezieht sich auch ein Decret des dirigirenden Senats über einen neuen Modus für die Completierung der Polizei- und Feuerweh-Commandos. Endlich wird gemeldet, es werde im Herbst 1874 die erste Rekrutierung nach dem neuen System stattfinden. — Die Hauptingenieurverwaltung geht mit dem Plan um, auf der Spitze von Hangöbudd am finnischen Meerbusen in der Nähe der im Bau begriffenen Eisenbahn eine neue Festung anzulegen.

Am Brunnen der Wüste. I.

Wie es voranzugehen war, enthalten die russischen Zeitungen aller Schattirungen in neuester Zeit eine immer reichere Fülle von officiellen und privaten Nachrichten über den Feldzug gegen Rhima. Diese Nachrichten erregen selbstverständlich in Russland das höchste Interesse sowohl in militärischer als namentlich in wissenschaftlicher Hinsicht, und auch das Ausland kann nicht umhin, der unter so großen Beschwerden und mit so außerordentlicher Standhaftigkeit durchgeführten, eine neue Welt aufschließenden Expedition ihre volle Aufmerksamkeit um so mehr zuwenden, als allem Aufsehen nach die Occupation Rhimas nur das Vorpiel zu weiteren Umwälzungen in dem weiten Gebiete Central-Asiens ist. In das bisher in lebhafte Ruhe daliegende Meer der Turanischen Wüste ist, um biblisch zu sprechen, ein ungeheurer Stein geworfen worden, und die Wellen, in immer weiteren Kreisen vom Centrum sich ausbreitend, beginnen sich den Küsten zu nähern. Wird sich die Oberfläche je wieder glätten? Wir glauben es nicht. — Am meisten Interesse erregen natürlich für den nicht russischen und mehr die unterhaltende und belehrende, als die militärische Seite des Unternehmens verfolgenden Leser die Schilderungen der Steppennatur, so wie die Art und Weise, wie der civilisierte Mensch sich mit ihren, der Sahara- und Gobiwüste nichts nachgebenden Schrecken und Gefahren abfindet und sie überwindet. Dürst und Sonnenbrand sind seine furchtbarsten Gegner; der Feind von Fleisch und Wein wird fast zur trübseligen Erscheinung, denn wo er sich zeigt, kann Wasser und Gras nicht zu weit sein.

Wir befinden uns hier — so erzählt ein Correspondent in einem anschaulichen Bericht im russischen „Invaliden“ — auf dem Halbpunkt Adam Krilgan, östlich des Amu-Darja in der Wüste Kyzyl Kum gelegen, und, obwohl nur noch 6 — 8 Tagemärsche von dem fernen Strome entfernt, ein Bild der trostlosesten Endlosigkeit: Man denke sich ein unabsehbares Sandmeer, auf der einen Seite hohe Hügel gleich Wellen, die von ungeheuren Stürmen zu Berge getrieben werden, auf der anderen Seite kleinere Wogen, wie sie der Westwind auf einem Vantsee hervorbringt. Kein Vogel in der Luft, auf der Erde kein Grashalm, kein Insekt, nur dann und wann Spuren zerstreuten Lebens, dargestellt durch bleichende Gebeine von Menschen und Thieren. Ueber diesem entsetzlichen Ocean von Sand glüht die sündliche Sonne und erhitzt den Boden derartig — daß man Eier in ihm kochen kann. Nur der, welcher diese Endlosigkeit mit bebühntem Haupt, brennendem Durst, Schritt vor Schritt dem Auge der Kameele folgend durchmessen hat, wird einen Begriff von der Umgebung von Adam Krilgan und von einem Feldzuge „im Reiche des Todes“ haben. Während der Monate Juni und Juli ist dieses Gebiet selbst zu Pferde absolut unpassierbar, und es trägt nicht umsonst den Namen Adam Krilgan, d. h. Untergang des Menschen.

Bei Adam Krilgan, wohin das turkistanische Detachement am 9. Mai bei 33 Gr. Höhe gelangte, wurden 18 Brunnen ausgegraben, die zum Glück trinkbares, wenn auch etwas salziges Wasser enthielten, welches, wie der Berichtstatter sagt, sogar zum Theeloch gebraucht werden konnte. „Freilich hätte sich mancher Petersburger mit Abscheu von un-

serem Geströb abgewendet, wir aber sind bereits an alle Sorten von Substanz oder Brunnen gewöhnt und froh, wenn wir nur etwas Nasses haben.“ Am 13. Mai hatten die Russen einen unbedeutenden Kampf mit umherstreifenden feindlichen Reiterhaufen zu bestehen, die bei Tagesanbruch, als die letzten Wachen verglimmten, das Lager vergeblich zu überfallen suchten. Der ganze übrige Tag wurde zu Vorbereitungen für die Zurücklegung der wasserlosen Strecke bis zum Amu-Darja benutzt, welche man, da Niemand bestimmt darüber Auskunft zu geben vermochte, ungefähr auf 80 Werst oder drei Tagemärsche schätzte. Am 14. Mai um 2 Uhr Nachts wurde Reveille geschlagen und in der aller kürzesten Zeit stammten im Lager eine Menge von Feuern auf. Viele verbrannten ihre überflüssigen Sachen, als z. B. Dschulamaiken oder Filzjette, Koffer, Decken und Säcke, bloß um so viel Wasser als möglich mit sich führen zu können. Reiterbelamele zum Transport der Bagage gab es nicht mehr, sie waren todt am Wege liegen geblieben. Um 4 Uhr fand der Abmarsch in kriegerischer Ordnung statt. Der Tag war heiß und der Sand so tief, daß die Geschosse von 8 Pferden gezogen werden und die Bedienungsmannschaften mitziehen mußten. Um 10 Uhr hatte man — eine enorme Leistung — 3 Meilen = 20 Werst zurückgelegt, und es wurde Halt gemacht, um nach 6 stündiger Ruhe wieder aufzubrechen. Da die Lastthiere mit den Wasserkrühen nur langsam folgen konnten, mangelte es bereits jetzt an Wasser.

Ein als Freiwilliger den Feldzug mitmachender Kirgise, welcher in der Wüste heimisch war, erbot

sich, die erschöpften Truppen nach einem nördlich, also vom Wege, der nach Westen führte, abgelegenen Brunnen, Namens Alti-Kubul, zu führen, was, da seine Angaben sich als richtig erwiesen, angenommen wurde, um dort neue Wasservorräthe einzunehmen und womöglich die lange schwächenden Kameele zu tränken.

„Der Aufenthalt bei diesem Brunnen wird mir und allen Anderen niemals aus der Erinnerung kommen.“ Das Detachement traf am 15. Mai um 6½ Uhr Morgens in Alti-Kubul ein, nachdem es während eines Marsches von 6 Stunden wegen übergroßer Erschöpfung nur 11 Werst, etwa 1½ Meilen zurückgelegt hatte. Die Geschosse konnten der Sandberge wegen kaum von der Stelle, viele Leute blieben ermüdet auf der weglosen Strecke liegen. Von den drei vorgefundenen Brunnen war der eine durch Hineinwerfen eines toten Thieres, vermuthlich durch die Feinde unbrauchbar gemacht, ein anderer war sehr wasserarm und auch der dritte vermochte bei unaufhörlichem Schöpfen während 24 Stunden nur 900 Eimer Wasser zu liefern. Um die bei der geringen Anzahl der Brunnen doppelt notwendige Ordnung einigermaßen aufrecht zu erhalten, wurde befohlen, zunächst den am vorigen Tage verbrauchten Wasservorrath zu ergänzen, sobald Wasser zum Kochen auszugeben und schließlich die Pferde zu tränken. Die armen Kameele konnten nicht berücksichtigt werden, und man wollte am Abend wieder aufbrechen.

